

Разъяснение положений конкурсной документации
открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Новосибирске (извещение от 26.09.2018 (с изм. от 03.10.2018)).

№	Раздел конкурсной документации	Содержание запроса на разъяснение положений конкурсной документации	Разъяснение положений конкурсной документации
1.	Раздел 10. "Критерии оценки заявок"	По лоту № 1 при постановке на маршрут двух основных автобусов и одного резервного, как считаются баллы (за основные автобусы и резерв или только за основные)?	Порядок присвоения баллов по критерию 1 - год выпуска транспортных средств (ТС), предлагаемых претендентом к осуществлению регулярных перевозок, осуществляется в соответствии с п. 10.1 раздела: присвоение баллов осуществляется по среднеарифметическому возрасту парка (основные ТС)
2.	Раздел 4. "Предмет конкурса"	При годе выпуска одного основного автобуса 2018 года, второго основного автобуса 2010 года, резерв можно поставить 2010 года или только 2018 год?	Согласно п. 4.2 раздела 4 конкурсной документации резервные ТС должны соответствовать по своим характеристикам и году выпуска (согласно дате выдачи первого ПТС) характеристикам и году выпуска транспортных средств, заявляемых претендентом в качестве основных, следовательно, резерв при указанных условиях, может быть как 2010, так и 2018 года
3.	Раздел 4. "Предмет конкурса"	По лоту № 1 возможно ли заявить автобусы разного класса ТС (большого или среднего) для резерва?	Согласно п. 4.2 раздела 4 конкурсной документации класс резервного транспортного средства определяется исходя из класса основного транспортного средства, указанного в заявке, количество которого является наибольшим. В случае, указания в заявке в качестве основных ТС, автобусов большого и среднего класса, резервом может быть ТС как большого, так и среднего класса.

Заместитель председателя
конкурсной комиссии

 В.В. Кондауров

08.10.2018